

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : ZAPEWNIENIE PRAWIDŁOWEJ GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ MIASTA MIKOŁÓW
ADRES INWESTYCJI : ROBOTY DROGOWE - ZAD 31
INWESTOR : ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ Sp.z o.o
ADRES INWESTORA : UL.KOLEJOWA - 4 43-190 MIKOŁÓW
BRANŻA : WOD -KAN CPV 4511145233

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : WALDEMAR NALEPA
DATA OPRACOWANIA : 07,2011

WYKONAWCA :

Specjalista d/s Kosztorysowych i Ofert


mgr inż. Waldemar Nalepa

INWESTOR :

Data opracowania
07,2011

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Rozebranie i wykonanie robót drogowych, dróg asfaltowych, nawierzchni z kostki betonowej, krawężników chodników, obrzeży

| Lp. | Podst | Opis i wyczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--------------|---|----------------|--------------|----------------|
| ROBOTY DROGOWE DLA CAŁOŚCI ZAD 31 | | | | | |
| 1 ROBOTY DROGOWE CPV- | | | | | |
| 1.1 7.1 ZDJĘCIE HUMUSU I HUMUSOWANIE ST-01 | | | | | |
| 1 | KSNR 1 0104- | Roboty pomiarowe przy otworzeniu osi drogi | km | | |
| d.1.1 | 03 | 0.0965+0.342+0.087 | km | 0.526 | |
| | | | | RAZEM | 0.526 |
| 2 | KSNR 1 0106- | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm za pomocą spycharek | m ² | | |
| d.1.1 | 01 | ul.Buczka odc III -[1-2]-155,0 dla odtworzenia dróg-429,0 155+429 | m ² | 584.000 | |
| | | | | RAZEM | 584.000 |
| 3 | KSNR 1 0203- | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład.(odwóz ziemi- humusu) | m ³ | | |
| d.1.1 | 02 | 584.0*0.1 | m ³ | 58.400 | |
| | | | | RAZEM | 58.400 |
| 4 | KSNR 1 0204- | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po terenie lub drogach gruntow.(kat.gr. III-IV) | m ³ | | |
| d.1.1 | 02 | Krotność = 9 58.4 | m ³ | 58.400 | |
| | | | | RAZEM | 58.400 |
| 5 | KSNR 1 0203- | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład.(przywóz - humusu) do nałożenia humusu | m ³ | | |
| d.1.1 | 02 | ul.Buczka odcIII - 155,0 dla odtworzenia dróg-[1-2]-429,0 [155+429]*0.1 | m ³ | 58.400 | |
| | | | | RAZEM | 58.400 |
| 6 | KSNR 1 0214- | Nałożenie humusu gr 10 cm | m ² | | |
| d.1.1 | 02 | 584.0 | m ² | 584.000 | |
| | | | | RAZEM | 584.000 |
| 1.2 7.2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 7 | KSNR 1 0209- | Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III | m ³ | | |
| d.1.2 | 01 | ul.Buczka odc III -102,0 dla odtworzenia dróg -[1-2]-293,0 102+293 | m ³ | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 8 | KSNR 1 0203- | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład.(odwóz ziemi)- | m ³ | | |
| d.1.2 | 02 | 395.0 | m ³ | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 9 | KSNR 1 0204- | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po terenie lub drogach gruntow.(kat.gr. III-IV) | m ³ | | |
| d.1.2 | 02 | Krotność = 9 395.0 | m ³ | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 10 | KSNR 1 0208- | Nasypy wyk.koparkami zgarniakowymi z bezp.przerzutem gruntu kat. III-IV z ziemi przywiezionej | m ³ | | |
| d.1.2 | 02 | ul.Buczka odc III -26,0 dla odtworzenia dróg 1-2 -105,0 26+105 | m ³ | 131.000 | |
| | | | | RAZEM | 131.000 |
| 1.3 7.3 PLANTOWANIE | | | | | |
| 11 | KSNR 1 0311- | Nałożenia humusu | m ² | | |
| d.1.3 | 01 | ul.Buczka odc III -155,0 dla odtworzenia dróg [1-2]-429,0 155+429 | m ² | 584.000 | |
| | | | | RAZEM | 584.000 |
| 12 | KSNR 1 0403- | Obsianie ziemi urodzajnej.trawą | m ² | | |
| d.1.3 | 03 | 584.0 | m ² | 584.00 | |
| | | | | RAZEM | 584.00 |
| 1.4 7.4 ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH | | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|---------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 13 | KNR 2-31 d.1.4 0115-01 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 grub.warstwy po zagęszcz. 15 cm zjazd z k.bruk.bet [z tabeli 7,6] - 4,0 projektowana tłocznia ścieków P2 - 60,0 4+60 | m ² | | |
| | | | m ² | 64.000 | |
| | | | | RAZEM | 64.000 |
| 14 | KNR 2-31 d.1.4 0106-03 | Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego lub gruntu stabilizowanego cementem gr 15 cm grub.po zagęszcz. ul,Buczka odc III - 543,0 odtworzenie drogi bocznej ulepszonej - 1639,0 543+1639 | m ² | | |
| | | | m ² | 2182.000 | |
| | | | | RAZEM | 2182.000 |
| 15 | KNR 2-31 d.1.4 0115-07 | Podbudowa z krusz.naturalnego - stabilizowanego mechanicznie grub.warstwy po zagęszcz.10cm[20cm] odtworzenie dróg bocznych ulepszonych -440,0 440.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 440.000 | |
| | | | | RAZEM | 440.000 |
| 16 | KNR 2-31 d.1.4 0115-08 | Podbudowa z krusz. łamanego -dodatek za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz.[j.w] Krotność = 10 440.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 440.000 | |
| | | | | RAZEM | 440.000 |
| 17 | KNR 2-31 d.1.4 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego , lub tłoczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie- o grub.po zagęszcz.sr gr 15cm odtworzenie drogi bocznej ulepszonej -1081,0 1081.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1081.000 | |
| | | | | RAZEM | 1081.000 |
| 18 | KNR 2-31 d.1.4 0107-01 | Podbudowa z kruszywa łamanego lub tłoczni kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm[20 cm] ul,Buczka odc-III -448,0 [448]*0.2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 89.600 | |
| | | | | RAZEM | 89.600 |
| 19 | KNR 2-31 d.1.4 0103-04 | Wyrównanie wykonanej podbudowy z kruszywa łamanego lub tłoczni kamiennego z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.ponad 10 cm do poz j.w 448.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 448.000 | |
| | | | | RAZEM | 448.000 |
| 20 | KNR 2-31 d.1.4 0313-01 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W o grub. 2 cm[7 cm] ul,Buczka odc -III-392,0 392.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 392.000 | |
| | | | | RAZEM | 392.000 |
| 21 | KNR 2-31 d.1.4 0313-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grub. do poz j.w Krotność = 5 392.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 392.000 | |
| | | | | RAZEM | 392.000 |
| 22 | KNR 2-31 d.1.4 0314-01 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S- warstwa ścieralna o grub. 2 cm [5 cm] ul,Buczka odc III -375,0 375.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 23 | KNR 2-31 d.1.4 0314-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11_S- warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grub. Krotność = 3 375.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.1.4 0204-05 | Nawierzchnia z tłoczni kamiennego - warstwa górna ścieralna - grub.po zagęszcz.7 cm[20 cm] odtworzenie dróg bocznych ulepszonych -305,0 305.0 zjazdy tłuczniowe-184,0 odtworzenie dróg bocznych-2172,0 | m ² | | |
| | | | m ² | 305.000 | |
| | | | | RAZEM | 305.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.1.4 0204-06 | Warstwa ścieralna za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.do poz j.w Krotność = 13 305.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 305.000 | |
| | | | | RAZEM | 305.000 |
| 26 | KNR 2-31 d.1.4 0314-01 | Nawierzchnia- warstwa ścieralna - z destruktu gr2 [5,0] dla odtworzenia dróg bocznych ulepszonych -1081,0 Krotność = 3 1081.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1081.000 | |
| | | | | RAZEM | 1081.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------------------|---|--|--------------|-----------------|
| 27 | KNR 2-31 d.1.4 0314-02 | Nawierzchnia warstwa ścieralna z destruktu - za każdy dalszy 1 cm grub. Krotność = 3 1081.0 | m ² m ² | | |
| | | | | 1081.000 | |
| | | | | RAZEM | 1081.000 |
| 1.5 7.5 CZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW NAWIERZCHNI | | | | | |
| 28 | KNR 2-31 d.1.5 1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej niebitumicznej 64+2182+440+1081+448 | m ² m ² | | |
| | | | | 4215.000 | |
| | | | | RAZEM | 4215.000 |
| 29 | KNR 2-31 d.1.5 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 392.0 | m ² m ² | | |
| | | | | 392.000 | |
| | | | | RAZEM | 392.000 |
| 30 | KNR 2-31 d.1.5 1004-08 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 1529+392 | m ² m ² | | |
| | | | | 1921.000 | |
| | | | | RAZEM | 1921.000 |
| 1.6 7.6 ELEMENTY PROJEKTOWANE-NAWIERZCHNIE,KRAWĘŻNIKI OBRZEŻA ŚCIEKI | | | | | |
| 31 | KNR 2-31 d.1.6 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm kostka koloru czerwonego zjazdu - 4,0 projektowana tłocznia P2-60 4+60 | m ² m ² | | |
| | | | | 64.000 | |
| | | | | RAZEM | 64.000 |
| 32 | KNR 2-31 d.1.6 0403-01 | Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 ul.Buczka odc III - 5 5 | m m | | |
| | | | | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 33 | KNR 2-31 d.1.6 0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła[bez ścieku przykrawężnikowego] bez ścieku przykrawężnikowego - 0,4 0,4 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 0.400 | |
| | | | | RAZEM | 0.400 |
| 34 | KNR 2-31 d.1.6 0403-01 | Krawężniki betonowe wtopiony o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 obramowanie zjazdów -6,0 projektowana tłocznia ścieków P2 -28,0 6+28 | m m | | |
| | | | | 34.000 | |
| | | | | RAZEM | 34.000 |
| 35 | KNR 2-31 d.1.6 0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła 2,6 2,6 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 2.600 | |
| | | | | RAZEM | 2.600 |
| 1.7 7,7 ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI DROGOWYCH, KRAWĘŻNIKÓW, OBRZEŻY , WPUSTÓW | | | | | |
| 36 | KNR 2-01 CJ d.1.7 11/2006/7 | Mechaniczne frezowanie istn nawierzchni bitumicznej na zimno głębokość frezowania średnio 8 cm ul.Buczka odc III -375,0 375 | m ² m ² | | |
| | | | | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 37 | KNR 2-31 d.1.7 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej o grub. 20 cm ul.Buczka odc III - 375,0 375.0 | m ² m ² | | |
| | | | | 375.000 | |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 38 | KNR 2-31 d.1.7 0802-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej zjazdu [7,6] -4,0 4 | m ² m ² | | |
| | | | | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 39 | KNR 2-31 d.1.7 0802-07 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni drogi boczne ulepszone -[7,7] 305,0 305 | m ² m ² | | |
| | | | | 305.000 | |
| | | | | RAZEM | 305.000 |
| 40 | KNR 2-31 d.1.7 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni żuźlowej drogi boczne ulepszone [7,7]-1081,0 1081 | m ² m ² | | |
| | | | | 1081.000 | |
| | | | | RAZEM | 1081.000 |
| 41 | KNR 4-04 d.1.7 1103-02 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 4 samochody samowyladowcze 375.0*0.08 375.0*0.2 305.0*0.2 1081*0.2 | m ³ m ³ m ³ m ³ | | |
| | | | | 30.000 | |
| | | | | 75.000 | |
| | | | | 61.000 | |
| | | | | 216.200 | |
| | | | | RAZEM | 382.200 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--|-------------------------|
| 42 d.1.7 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km [20 KM] Krotność = 19 382.0 | m ³ m ³ | 382.000 | 382.000 |
| | | | | RAZEM | 382.000 |
| 43 d.1.7 | w/g informacj skład | Opłata za składowisko gruzu i odpadów asfaltowych 382.0 | m ³ m ³ | 382.000 | 382.000 |
| | | | | RAZEM | 382.000 |
| 44 d.1.7 | KNR 2-31 1501-01 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odl.do 0.5 km śr.transportu o ład. do 5.0 t 375.0*0.05*2.5 | t t | 46.875 | 46.875 |
| | | | | RAZEM | 46.875 |
| 45 d.1.7 | KNR 2-31 1502-01 | Dod.za transp.miesz.mineral.-bitum. z wytw.do miejsca wbudow.na odl.pow. 0.5 km śr.transp.o ład. do 5.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 38 46.875 | t t | 46.875 | 46.875 |
| | | | | RAZEM | 46.875 |
| 46 d.1.7 | KNR 2-31 1510-04 | Transp kruszywa pojazdami samowyladowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym 64*0.15*2.5 2182*0.15*2.5 440*0.2*2.5 305*0.2*2.5 305*0.2*2.5 | t t t t t | 24.000 818.250 220.000 152.500 152.500 | 1367.250 |
| | | | | RAZEM | 1367.250 |
| 47 d.1.7 | KNR 2-31 1511-01 | Dod.do tabl.1509 za transp.na każde dalsze 0.5 km Krotność = 98 1367.25 | t t | 1367.250 | 1367.250 |
| | | | | RAZEM | 1367.250 |

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Uproszczone | RAZEM |
|-----|--|-----------|-----------|--------|----|---|-------------|-------|
| 1.1 | 7.1 ZDJĘCIE HUMUSU I HUMUSOWANIE ST-01 | | | | | | | |
| 1.2 | 7.2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | | | |
| 1.3 | 7.3 PLANTOWANIE | | | | | | | |
| 1.4 | 7.4 ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH | | | | | | | |
| 1.5 | 7.5 CZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW NAWIERZCHNI | | | | | | | |
| 1.6 | 7.6 ELEMENTY PROJEKTOWANE-NAWIERZCHNIE, KRAWĘZNIKI OBRZEŻA ŚCIEKI | | | | | | | |
| 1.7 | 7.7 ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI DROGOWYCH, KRAWĘZNIKÓW, OBRZEŻY, WPUSTÓW | | | | | | | |
| 1 | ROBOTY DROGOWE CPV- RAZEM | | | | | | | |

Słownie: